



感

想

篇



## 檢察官 林俊傑

澎湖空難未幾，高雄隨之發生氣爆案件，本署也隨即由民生專組及檢肅黑金專組檢察官展開連串之偵辦工作。在案件偵辦初期，經高嘉惠主任檢察官指示，就長榮化工人員協助訊問，因非自始即參與該案偵辦，只能盡快接觸消化當時已進展數日的卷證資料，盡力尋求案情的突破或釐清，但在當時事證掌握尚屬有限之情形下，並非易事。而當時見參與之學長姊莫不戰戰兢兢，盡心盡力，內心只有感動，也深信此案必能順利偵結，給予國人一個明確交代。雖祈求此種災難型案件最好永遠不曾或至少不再發生，但對檢察官而言，卻不能不隨時做好準備，以因應突如其來的此類災禍案型。儘管自己僅係短短接觸該案，亦未能就該案案情提供有效之幫助，仍珍惜有機會參與本案與學習，也見證了本署投注的心力與付出。



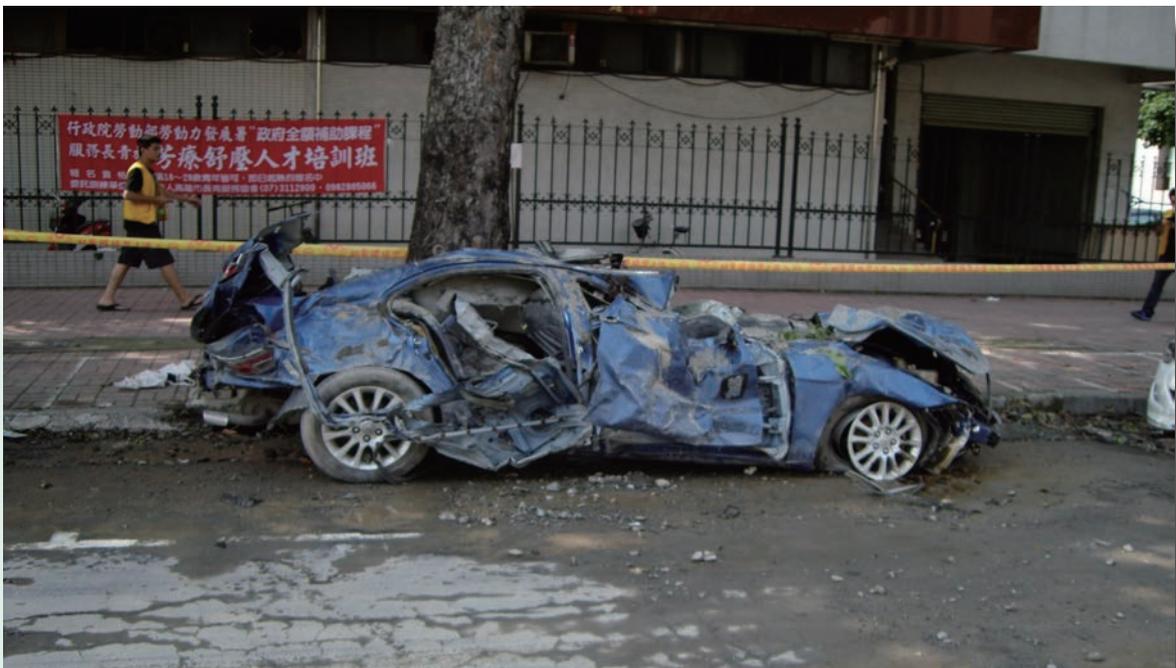
## 檢察官 李怡增

本署檢察官連續參與 2 件重大災難之相驗案件，即復興航空澎湖空難與高雄大氣爆災難之相驗，本署檢察官在 2 星期的時間內，分別經歷 2 次重大災難相驗案件，而本組楊慶瑞主任檢察官則在檢察長之指派下，於 103 年 8 月 1 日一早即進駐高雄市立殯儀館辦理高雄大氣爆案死者之相驗工作，而本人亦在楊主任指派下，參與本次相驗，並前往高雄市立殯儀館，雖然相驗工作，是檢察官之職責，亦是經常性之任務，然對於此次相驗之氣氛，與平時相驗之感受，有相當大之不同，內心充滿難受與不忍，人生無常，世事難料，任誰也無從去預知，在平常不過之日常生活過程中，竟會發生如此重大災難，受難者親人之痛失至親，其心情震撼、無法接受及哀慟，在此次相驗過程中，感受明顯，自身心境，亦隨著每具受難者相驗過程，充斥著非常難受及困惑之心情，有時也會自問，這種事情怎麼可能發生，雖擔任檢察官十數年來，經歷過不少案件，社會上離奇及不合常理之事，均可能在現實生活中發生，然此次重大災難相驗竟讓我困惑了。但經此次過程，讓我更加珍惜自身所擁有週遭之人，活在當下，愛你所愛的人，為他們付出，就是幸福。

## 檢察官 余彬誠

103年8月1日清晨，接到黃襄閔通知前往苓雅分局瞭解現場狀況，並協助人在前鎮分局處理的羅水郎學長，在苓雅區看完救難中心、瞭解傷亡情形後，就與羅水郎學長會合，與鑑識人員至二聖、凱旋路等重災區查看，沿途火焰持續燃燒，不適的異味在空氣中瀰漫，氣氛中環繞著沈重、肅殺與不安全感，讓在場的人都感受到生命的渺小與不確定感，漫步近1小時，沿途所看景象，讓從小生長在高雄的我，難以想像是熟悉的土地。是IS恐怖攻擊？還是他國深夜偷襲？在案情渾沌未明，毫無任何頭緒的當下，這些天馬行空的假設，都曾經過我的念頭，但最主要的念頭是：這案件想辦，但案情複雜超乎我的想像範圍，更別說專業極限，真的能破案嗎？在這矛盾情緒下，展開了案件起點。

伴著偵查的經過，偵辦團隊成員陸續地增加，偵查射程也從公安責任，擴大到公務員責任的釐清，我與昱廷、永盛同被分在公安組的華運公司部分，大夥就像個海綿寶寶，每天都在吸收、消化不同領域的新知識，吞嚥不了，就漏夜討論直到理解，感謝過程中每位指導者，無論是專家證人或專業刊物，更或網路、媒體知識，迷霧籠罩的案情，逐漸地透出天光，盡心地完成偵查任務，深感穿著紫袍的榮譽。



檢察官履勘照片（車輛已嚴重變形）

## 檢察官 王清海

氣爆案終於結案了。想起那些一起嗑泡麵、吃便當，睡眠嚴重不足的日子，一切都值得了。

昨天中午，陽光些許露臉，愛河跟著跳起舞來，人們在寒冬中各自匆忙，也各自抓緊每一個幸福的瞬間，似乎害怕這機會溜走。4個多月前，這塊土地被氣爆撕裂，這美麗的土地，瞬間哭泣了起來，如今，人們心中再次尋回幸福，不知是因忘了傷痛，還是傷口已經癒合，總之，能在寒冬看見人們的笑容，真好！

剛分發時，我跟所有學長姐一樣，對這身紫色法袍有著極深的使命感，我感謝上帝，渺小如我，能夠有這份能量可以為社會做一點事。但分發多年後，或許是工作壓力，或許是社會對我們的諸多指教，也或許真的累了，這紫色袍子，對我來說就只是一件工作服，能讓我辦好案件，領份薪水養家活口，如此而已。

直到偵辦了這個案子，心中那把火，再次被燃燒了起來。當時看到死亡人數這麼多，我想起久利生檢察官的名言：能為被害人說話的，只有檢察官了。

還記得事發後，襄閱召集了我們幾個承辦伙伴，沈痛、緩和地對我們說，發生這麼重大的事情，該是身為檢察官的我們替被害人申冤，並有機會作功德的時候了。當時心想，扛下來是沒問題啦，但，氣爆是啥鬼東西啊？要從何下手？我們沒有化工背景，沒有電子背景，沒有工程背景，還牽涉到這麼多行政機關、廠商、公務員，也不知為何爆炸，是什麼東西爆炸？從哪裡爆炸？是人為？還是其他原因？這可怎麼辦？偵辦過程實在太多困難，在此不贅述，有機會再分享。

我記得第一次去現場勘驗時，大家沿著災區分頭進行，整個下午下來，我們這組毫無斬獲，但上帝真的眷顧受害人，在夕陽西下我們垂頭喪氣要離去之際，高主任及學長傳來捷報，說找到一條輸送管線，而且有破孔。當下我們馬上封鎖現場，案件從此才開始出現轉機，後來我們進行催驅程序（亦即，將所有可疑管線封住後，灌入氣體，以確認哪條管線、何處有破孔），發現這是唯一破孔，心中石頭才漸落下。我想，當天若沒有找到破孔，廠商馬上就會滅證，這案子鐵定石沈大海，被害人求償無門，我們這群檢察官瞬間就要化身為恐龍，無顏見江東父老（瞬間想到九品芝麻官中被罵狗官的官員們，呵呵），後果可想而知。

這案子另外還有兩個令我印象深刻的地方。

有一次要去高雄廠區勘驗，想瞭解他們的現場作業流程，因為地點在戶外，但當天天氣可能會下雨，一旦下雨，現場是否能夠順利勘驗，就難以保證了，但因行程已定，所以還是硬著頭皮出發。我們準備了雨衣，打算去大幹一場。但到場時，天氣涼爽，雨一滴未落，天助我也，讓我們順利的完成勘驗。

此外，不論我去被告廠商高雄廠區還是臺北總公司搜索，他們的諸位律師總是有備而來，當下還真怕搜不到什麼東西，也讓我更深刻體會，被害人沒有律師，真的只能靠我們。他們董事長也老神在在，似乎不覺得自己有何過錯。

還有，關於飽和蒸汽壓、保壓測試及相關管線知識，因為有高手相助，我們才得以破解，不然，我們越級打怪，勝算不高。

總之，案件得以落幕，是因為天時地利人和，方得致之。感謝長官們相挺，還有伙伴們無私的付出，讓案件得以水落石出。最後，我想到一句話：憐恤人的人有福了！諸多死傷受難者，後續仍需要照顧及幫助，如果各位願意的話，一起為受害人及這塊土地祈福，希望台灣不要再有任何災難，相信各位也必定得以蒙福。



檢察官履勘照片（車輛遭氣爆炸翻）

## 檢察官 陳永盛

103年8月1日早晨，從電視上看到高雄市區發生氣爆的新聞，到了辦公室後，也知道同事陸續到各處處理氣爆案，包括我在內，同事們也都抱著極大的熱誠想要幫忙偵查，但一直都不知道自己會不會參與這個案件。一直到了當天晚上八點多，處理完自己的專案案件後，在辦公室內接到電話通知我參與辦案。

在辦案之初，最大的困擾就是對於專業知識一頭霧水，後來經過團隊的努力，也漸漸瞭解相關實務的運作，進而找出本案最重要的癥結點。同時也發現到在專業分工越趨細緻的今日，許多專業上的操作並不是外界想像的理所當然，而任何細節上的疏忽，都有可能造成無法想像的結果，正如同本案，事實上是許多人分別在不同的專業上輕忽所造成的，或許其中一位被告在當時稍微多留意一下，便可避免多人死傷的悲劇。

數日前恰巧經過三多路一帶的案發地點，對比案發後數日到現場勘查時所見滿目瘡痍，現在已經看不太出來當時氣爆的痕跡，因此，雖然曾經的傷痛不能完全過去，但也祝福所有人都能勇敢的前進，天佑高雄。



檢察官履勘照片（車輛嚴重燒毀只剩骨架）

## 檢察官 黃英彥

民國 103 年 7 月 31 日接近午夜 12 點時，房屋突然大力搖晃了一下，頓時之間五塊厝司法新村職務宿舍陷入一片漆黑，一開始以為是地震導致停電，後來看手機才知道是前鎮、苓雅發生氣爆，救護車沿著中正一路陸續將傷者送往國軍 802 醫院，此起彼落的警鈴聲整晚沒有停歇，身為檢察官的職業敏感度告訴我事態嚴重，果然隔日 8 月 1 日一早報紙頭條刊登氣爆造成死傷慘重，高雄市政府宣布苓雅區及前鎮區停止上班上課一天，全力投入搶救。

奉主任指示於 8 月 2 日星期六中午在辦公室集合完畢，並與其他多名檢察官學長們一同前往位在氣爆現場，即前鎮區一心路上高雄市政府警察局前鎮分局開會，隨即兵分八路至氣爆現場履勘，履勘重點在於完整紀錄現場實況，包括道路等公共設施、兩旁店家及車輛等之受損狀況，作為日後究責、賠償等民刑事訴訟之重要參考資料。當日我負責的區域是徒步沿著一心路向東走到凱旋路，接著左轉向北沿著凱旋路繼續走，大概走到一心路和二聖路中間位置為止。沿路曾經熟悉的馬路柔腸寸斷，就如同被飛機轟炸過一般，氣爆的威力加上連日下雨，馬路中間竟成了河流。另外，塵土飛揚，國軍弟兄穿梭協助清理現場，頓時間竟有身在戰後現場的錯覺。那時的我，心裡一直在想，究竟是什麼原因導致曾經美麗的家園變成如此殘破不堪，誰又有權力可以剝奪無辜用路人及到場救災警消寶貴的生命，心中的憤慨油然而生，抱持著務必追查出元兇還死者一個公道的信念，當日整個履勘工作在嚴謹程序中順利完成。

本件氣爆案乃重大社會矚目案件，案情的複雜度和專業度前所未見，本署在蔡檢察長領導下採取團隊辦案模式，分工合作，終能突破盲點而順利結案，個人雖然僅有參與履勘現場的工作，但身為地檢署的一員仍與有榮焉，時值歲末寒冬之際，特為文以記之。



## 檢察官 朱華君

第一時間知道氣爆，是我在美國唸博士班的妹妹一早傳簡訊跟我說，並叮囑我上、下班時開車要小心；到了辦公室，才聽說宜穎身為災民，卻一早就上場執行外勤相驗的職務，其他學長姐也紛紛投入調查、相驗等相關工作。自己除了待命，也無法幫上什麼忙，唯一使得上力的，就是在內勤時受理市議員帶同災區里長所提出的申告。雖然只有短短的 30 分鐘，最後也只是以「請回」做 Ending，但在這一番思索中，也深深體悟到，身為檢察官不只是辦案而已，在辦案過程中，若各環節中稍有差池，雖然可能未必影響整體的偵查作為，卻可能因一不小心而徒增困擾，尤其如何面對社會大眾、民意代表、如何與之應對進退等等，也是門學問。俗諺：「身在公門好修行」，實在不無道理。

## 檢察官 楊景婷

這次雖然僅參與一小部分，但還是非常榮幸能夠盡棉薄之力，特別是在訊問前，學長們還花了時間一一解釋專業名詞讓我明白，好讓我在訊問過程能順利問得所需要的資料。從學長們流暢的說明中，不難想見文組背景的他們，為了弄懂複雜的理科知識，需要花費多少時間跟頭腦，但他們並沒有退縮，最後整理讓我參考的資料也是言簡意賅，當中支持著他們的，想必就是身為檢察官的信念和社會責任吧，也讓身為後輩的我，學習到了很多無價的資產。

那晚，包括我自己在內，是許多高雄市民的惡夢，彷彿戰場般不真實的殘破街景，望過去幾乎沒有盡頭的深淵，都讓人怵目驚心。「想要做些什麼」，是每個平安無事市民的理想，因此，能夠淺略地參與訊問過程，心中真是充滿感恩。而隨著調查結果的呈現，讓我深深覺得天災與人禍僅是一線之隔，倘若每個人都能克盡其責，也許這樣讓人悲傷的事情只會存在在電影當中。

曾經發生的悲劇已不可挽回，但還有未來可以改變，經過這次事件，期望這樣的事情不再發生，人人堅守崗位，百姓安居樂業，幸福的青鳥能一直停留在這個我們所愛的城市，常伴左右。



## 檢察官 蔡杰承

我一直記得加入氣爆案的那個場景，在週五為專案奮戰到隔日凌晨 2 點多，原想貪圖週六的好眠，但卻在上午 11 點響起手機：「11 點半地檢署會合，ok 嗎？」身為檢察官的新鮮人，我找不到說「不」的理由，就這樣跟著主任、學長們參與起這件史無前例的案件。

襄閱在介紹我時常說到：我是參與的檢察官當中資歷最淺的。這一點都沒錯，當時的我分發未滿一年，能參與這樣的團隊辦案確屬我的榮幸，跟著學長們一同辦案真的讓我獲益良多，不僅讓我見識到學長們思路之縝密，也體會到團隊辦案的良好氣氛。除了從中學習外，讓我感觸更深的是，在此種巨大災變中，究竟司法能為社會作些什麼？細細思索下，似乎只有檢方快速縝密的偵查作為，才能立即回應社會的期待，撫慰那些令人不忍的傷痛。雖然分發以來，還是不時聽聞檢察官受限於升遷，只想辦大案的種種批評。但在參與氣爆案期間，我在大家眼中看到的不是仕途的利誘，而是大家對於這份工作的熱忱，和對高雄的愛。我只能說，作為辦案成員之一，確實令我深感光榮。

## 書記官長 林順來

8月1日一早手機噹一聲響起，傳來檢察長有關氣爆案行政支援之火速指令，馬上調度書記處所屬科室及犯罪被害人保護協會高雄分會就戰鬥位置，做好檢察官偵辦行動之行政支援及被害家屬之撫慰，事後本署偵辦之成果獲極高評價得到各界之掌聲，書記處所屬科室的行政支援雖微不足道，但能參與，大家均感與有榮焉，惟祈盼天佑臺灣(高雄)，類此慘案永不再發生。



## 檢察事務官 陳佳慧

一陣搖晃後，凱旋路方向出現一片火光，再仔細一看，旁邊又竄出好幾撮火光，心裡想著怎麼這麼大的動靜，卻聽不到消防車的嗡鳴聲，原來，周邊能夠動員的警消人員早就投入現場戒護工作，且傷亡慘重。

在本次事件偵辦過程中，我們奉派至化工廠區執行搜索，重建事件發生前相關作業人員的操作流程，在氣爆現場勘驗過程中，暴雨連連，現場積水成河，我們一再祈求老天給個好天氣，能儘快採樣、鑑定，無法相信在車水馬龍的凱旋路上，竟然藏有一段裸露在排水箱涵中的石化管線，而相關公務部門、歷屆承辦人員以及歷史資料，均無法合理交代當年的施工過程，一連串的疏失，造成這一場世紀大災難。

虔誠祈禱天佑高雄，逝者安息，生者永保安康！



檢察官履勘照片（地點：一心一路與凱旋三路口）

## 檢察事務官 呂信立

從沒想過，在高雄土生土長這麼多年，再熟悉不過的三多、凱旋路下，原來埋設了這麼多石化管線。魔鬼藏在細節裡（The devil is in the detail.），這次氣爆發生，有近因、遠因，加上人為疏失造成，當時如果每個小螺絲釘都能拴緊，或許就可以避免這場災難發生。而在這次氣爆事件中，我也是以小螺絲釘的角色，參與專案團隊，負責後端支援檢察官做犯罪事實的草擬建構，為這個案件盡一份小小的心力。過程中，看見了檢察官們在烈日、大雨中勘驗找出真相，看見了檢察長、主任、檢察官及團隊成員們在專案辦公室裡認真的研究、分析、討論案情，大家全力以赴的精神真的難以形容（熱血程度真的不輸日劇 Hero），尤其當案件偵結後，將結案成果貼滿整個走廊上，心想，這裡面我也曾參與其中，真是與有榮焉。經過了這件世紀大案，真的學習到不少，很高興可以為高雄氣爆災民盡份心力，也願死者安息，傷者早日康復。



檢察官履勘照片（地點：高雄市一心一路與凱旋三路口）

從沒想過會以「專案後勤的後勤」形式參與高雄大氣爆案。

103年7月31日深夜，對高雄人而言，是難熬的一夜--家，殘破了；天倫之夢，碎了；熟悉的凱旋路、三多路，不復以往熱鬧的光景，徒留下浩劫過後的滿地瘡痍，慘不忍睹。而高雄地檢署自此接下調查氣爆案真相的重責大任。

103年8月至12月在襄閱辦公室支援的日子，迄今仍記憶猶新。從8月1日一早，襄閱辦公室的電話就沒停止過，平面、電子媒體記者接力式的來電、部內長官致電關切，人人都希望在渾沌不明的情況下，能儘速獲得第一手消息，不論是以報導形式讓全民知曉，或是提供予部內長官轉報行政院或至立法院備詢之用。進出襄閱辦公室的長官們也是來匆匆，去也匆匆，大家都想為這件案子盡一份心力，而這也是我第一次，在龐大的時間壓力下，依襄閱指示，一日內更新5份氣爆案本署最新進展，呈報部內長官。襄閱辦公室是壓力的中心點，記者渴望能獲得第一手消息，受難者及家屬們希望知道氣爆發生的真相，事實與適度地釋放出相關訊息，對大家惴惴不安的情緒，或多或少有撫慰作用。而接下來的每一天，除了每日需閱讀7份報紙，蒐集氣爆案相關報導外，每日上、下午，都要向負責專案後勤的洪組長彙整當日最新偵辦進度，以利襄閱掌握最新狀況。

乍看之下，這些都是小到不能再小的瑣事，但是，當整個專案團隊正為了尋找案件的突破點、在烈日下勘驗、在大雨後趕赴現場保全證據、甚至請專家授課、開會討論偵辦進度及方向等忙到焦頭爛額時，還要耗費心力面對「每天」記者想要探詢的最新進度、部內長官需要的回報資料，縱有三頭六臂，也會感到分身乏術！

忙碌的三個多月裡，我也曾經對於分擔更末端的後勤工作感到困惑。現在回想起來，曾經在檢察官指揮之下偵辦重大社會矚目案件的我，實在不敢想像在案件偵辦期間--尤其是當你在夜闌人靜的辦公室內，低頭趕著羈押聲請書，再回神時，已是翌日上班時刻，匆匆忙忙隨同檢察官蒞聲押庭，庭畢神智已不甚清楚時，還有人追著你要新聞資料，那會是何等可怕的光景。過去，曾有其他同事，在我協助檢察官偵辦專案期間，義不容辭地負起案件的後援工作，讓我能盡全力協助檢察官辦案；這次，換我提供微薄的助力，讓專案團隊能無後顧之憂地完成氣爆案的偵辦，也讓本署發言人能有更充裕的時間處理一切對外事宜。

103年12月18日高雄大氣爆案偵結並召開記者會，心中的一塊大石總算放下。在整個案件偵辦過程到最終的結果呈現，單憑文字，已不足以形容內心澎湃的感受，但是，很慶幸能以「專案後勤的後勤」角色，參與年度大案，貢獻一己之力給我成長的土地--高雄。

## 檢察事務官 嚴維德

氣爆發生那夜，耳聞窗外隆隆如雷聲響且伴隨輕微晃動，心想怎麼突然打雷又地震，但隨即發現我以為的「打雷」、「地震」，竟然是劇烈爆炸所造成的聲響及晃動，再透過新聞畫面見到爆炸發生後的慘烈景象，心想「這是我熟悉的家鄉嗎？」，內心久久不能自己。旭日東升照亮滿目瘡痍的災區及災民驚恐的臉龐，署裡迅速就本案組成專案小組，個人也獲得加入專案小組的機會，而在檢察官指揮監督下，盡力完成分派的任務呈報給檢察官，一方面協助探究事實真相及事發原因，釐清刑事責任歸屬並避免類似事件再次發生，另一方面也為被害人盡一份心力。身為高雄人，此次經歷永生難忘。



## 檢察事務官 嚴寶明

氣爆案的發生，從榮化公司高層對石化管線維護的輕忽心態及高雄市政府 20 年前建置出有石化管線穿越的致命箱涵到氣爆發生前「黃金 3 小時」的處置過程，如果從法律的層次來看，因為屬意外事件，縱使有人該負刑事責任，亦為「過失」所致；但如以本身所學企業管理的角度切入，我認為氣爆案件會造成重大死傷的癥結應該是管理的功能沒有顯現出來，也就是組織本身（榮化公司及市政府）無論在運作或管理方面都太執著於一點（榮化認為不需負責管線維修，市政府先前長期漠視地下管線的存在，發生丙烯洩漏後，又因工務局圖資上未能標示出榮化管線，消防局就一直無法尋找出漏逸氣體），組織管理者必須配合時空環境的變化而自我調適，才能夠發揮管理的力量。

參與氣爆專案的偵辦期間，一直堅信該負責的人終究必須為此要付出代價，但是，法律之外呢？如同檢察長強調的，這起氣爆案件發生，因為沒有主觀犯意，不是「共犯」佈局，但每個環節，從送氣、檢驗、埋箱、處置，缺一不可，只要其中一個螺絲鎖緊，30 多條人命就不會無辜喪生；有沒有可能讓這樣的悲劇不再重演？我想，管理的力量能夠適時發揮出來，就是把螺絲鎖緊的關鍵所在。

願逝者安息，生者堅強。

## 檢察事務官 吳秋濃

案發開始的8月初，我接獲黃元冠襄閱指示加入氣爆偵查團隊，專責協助檢察官釐清有關土木專業的證據與資料。偵辦期間，與其他檢事官同仁共同協助檢察官在成堆的卷海中還原事實真相、上山下海調取可能有利本案調查的相關證據；隨著與時間賽跑的進度，傷亡人數不斷攀升，社會大眾寄予司法單位釐清真相的期盼就越高；惟本件歷時久遠、事實繁瑣複雜又穿插各種專業知識，偵查又需同時從多面向切入，並要兼顧偵辦的廣度與速度，當時深怕自己無法完成檢察官交辦的任務；慶幸的是，辦案經驗豐富的檢察官們總有辦法在第一時間釐清爭點，並適時給檢事官成員們打氣鼓勵與指點迷津，讓我在證據堆中感到山窮水盡之時，又發現柳暗花明的新方向。氣爆案雖已偵結，深切盼望本案所查明的真相，除能稍微撫平受害者家屬的傷痛外，也予國內相關單位對公共安全法令重新思考的參考。



## 檢察事務官 董凱勝

監造驗收工程的敷衍了事，維修檢測管線的從未聞問，監控丙烯輸送的不會檢測，種種荒謬行徑，都不禁讓人想起厄普頓·辛克萊的慨歎：「如果一個人的薪水取決於他對某事的不了解，要讓他了解這件事便非常困難。」

任何企業都要追求獲利，任何職業都得謀取生計，然而所有良心企業與正當職業，都有其賴以維繫的崇高宗旨，那理當是千金不換的生存之道。一旦拋棄這個核心價值，把賺錢視為首要之務，也就不免與整體社會公益背道而馳。

不是所有可計算的東西都重要，並非所有重要的事物都能計算。知悉管線壓力異常變化，洩漏可能性極高，卻為維持公司正常生產而仍繼續送料的人們，面對32人死亡、321人受傷的數據，不知作何感想？而捫心自問，一味追求營收數字與經濟發展的偏狹心態，又何嘗不是台灣社會的某個側面顯影？

開膛破肚的道路可以修補，滿目瘡痍的災區可以重建，甚至停工的廠房都能再開工；惟獨那日深夜裡不幸殞落的生命，卻是無論如何都無法復生了！

### 檢察事務官 陳秋帆

氣爆事件發生造成多人傷亡，實為災難一場，期望受難的人員能早日恢復正常生活，而氣爆發生原因在專案檢察官努力不懈的偵查下已有所釐清，期望透過這次釐清原因後能作為日後的借鏡，避免相同的災害再發生。



### 檢察事務官 洪智銘

記憶猶為深刻的是在勘驗現場管線後數日，才得知現場管線內仍有殘留丙烯未清，現場許多救災及調查人員之人身安全都已不知不覺陷入危險之中。所幸，最終並未造成二次傷害。



### 檢察事務官 廖啟志

本人自 102 年 12 月 3 日初分發至高雄地檢署，至氣爆案發生之 103 年 7 月 31 日，實際任職檢察事務官未滿 8 個月，許多事務仍在學習中，一開始知道事情發生也是透過新聞媒體才知道，那時也只聯絡住在附近的朋友是否安好，壓根沒想到自己會參與這次的偵查。

103 年 8 月 2 日收到通知，跟著前往前鎮分局參與勤前教育，接著就跟著高嘉惠主任檢察官與學長一同前往三多路上的三信家商和國際商工附近勘查，觸目所及就是看到高中時候每天坐公車經過之處皆變成新聞中的畫面，當時只是覺得爆炸威力驚人，但是後續如何偵查就完全不知。後來又到了凱旋路上有破洞的箱涵處勘查，擔任這個工作第一次遇到了媒體現場直播。事後證明該破洞處即是本次氣爆洩漏丙烯之處，當時我是想說，在這麼多的現場中是怎麼找到破洞處？當天參與勘驗後，有一些感想，就是現場並沒有所謂的指揮中心，也就是在現場討論事情時，由於是公開場合，身邊還會有其他人在，這些人有可能是政府單位的公務員，也可能是新聞媒體，有時根本分不出來，故說話要小心，以避免將事情洩漏出去。

## 書記官 王龍偉

黑夜過後就是白晝，我們要從傷痛中勇敢走出來，一如我們高雄的燦爛溫暖陽光，繼續往前行。雖然我不是氣爆事故的受災戶被害人，但是至今憶起與檢察官一同至氣爆最嚴重的凱旋、二聖路口，勘驗那令人驚心動魄的現場，身為土生土長的高雄人心情仍是很悲傷。

雖然高雄遭遇到此次不幸的氣爆災難，卻讓我有幸參與到整個偵辦過程，看到不分晝夜全心付出的檢察官及本署同仁，為了高雄市民，為了國家公益善盡訴追犯罪的角色，覺得與有榮焉。

高雄市民用逝去的生命喚醒政府更重視我們的人身安全，嚴懲業者的疏失怠慢，使大家更加珍惜這座熱情美麗的城市。



檢察官履勘照片（汽車車殼遭溶解）

## 書記官 王惠珊

案發隔日隨檢察官勘查現場，爆炸地點盡是滿目瘡痍、道路崩壞塌陷，瓦礫中尚有餘火燃燒，空氣瀰漫濃厚化學氣味，怵目驚心的場景歷歷在目，由衷佩服警消、鑑識人員及記者們的勇敢無畏，深入災區救難、報導真相，並感謝建設團隊讓高雄在殘破中迅速振作，回復往日榮景。



## 書記官 吳美玲

103年7月31日我在溪頭第一次攻頂，這是我到溪頭多次以來第一次攻頂，心中的興奮真是難以言喻，晚上還很開心的跟家人喝啤酒慶祝，晚上就住在溪頭裏面民宿，可能是因為太興奮了睡不著覺，到了11點多的時候才有睡意，沒多久，我女兒跟我說她同學line她，說高雄發生爆炸，街道被炸開了，我想說怎麼可能，又繼續睡我的覺，沒多久，我就被我女兒搖醒，她跟我說，媽媽，高雄真的發生爆炸，打開電視，我看著電視裏面像電影的場景，整條路被炸開，實在不敢相信自己的眼睛，我告訴我自己「這不是真的」；今天是104年2月12日，現在寫到這一段，我還是眼眶泛淚。當時我不相信這是真的，又躺回去睡覺，但是一向很好睡的我，居然睡不著，就又起床看電視，看著令人怵目驚心的場景，看了好久，不知道看了多久才睡著，只感覺我隔天很累、起不來，我為死傷的高雄市民難過，他們何其無辜，要為這有問題的公共工程承擔這樣的苦難，要用這樣的結果才能喚起大家對公共工程品質的注意，這代價太大了。不僅如此，還有一些燒傷的病患，他們所要承受痛苦、後續的治療，這樣的結果太沈重了。

103年8月初我參加有關於華運公司人員的偵訊過程，也有去勘驗華運的工廠，華運公司對於易燃氣體運送過程草率，在發現輸送管壓力不正常的情形下，又應榮化的要求繼續輸送氣體，正常的保壓測試要做24小時，結果他們當天晚上8點多發現壓力不正常，竟又在晚上9點多繼續輸送，顯見工安訓練不足，而榮化只顧利益，不顧公共安全的做法實在可議，即使從來沒發生過氣爆，也不代表就不會發生，為了將公眾損害減至最低，平常就應該有防範措施及應對策略。還有，公共工程品質也是問題重重，經過本次的教訓，為了公眾利益，我們應該要用最高的標準來檢視公安問題，不管是廠商也好，公務部門也好；而檢察機關能做的就是毋枉毋縱，以最嚴謹的態度，讓相關人員有所警惕，以達到最佳的公共工程品質，讓大眾的生命、財產安全得到最佳的保障。

面對高雄史上最嚴重氣爆災難，彷彿電影情節般烈焰沖天，本來應該救災的消防人員也無力自救，一張張驚慌失措的臉、一個個被抬上救護車的傷者、一具具被挖出的遺體、滿地炸飛的汽車、炸毀的房屋、炸爛的道路……當下除了傾盡救災資源外，所有人心中最大的疑問，大概是為什麼會發生這樣的災難？

站在同樣是國家公僕的立場，我們的職責，從幫助罹難者家屬相驗，讓罹難者能在親友的陪伴下離開人間，到努力拼湊事發經過以致能釐清責任，無非也是要給受難者及大眾一個交代，這期間，去勘驗過凱旋路與二聖路現場，檢察官彙集市政府各個單位及土木技師做採證、請專家學者上課等，並傳訊了水利局、環保局、捷運局、消防局、毒災應變隊等相關人員，有在災難發生時都還謹守自己工作崗位的人員，也有怠忽職守罔顧人命的公務員。最讓人不捨莫過於站在第一線的消防人員及毒災應變隊人員，在資訊非常匱乏的情況下仍然堅守崗位，一個一個去查證管線所有者及氣體來源、種類，他們知道自己身陷於危險之中卻無力自救，該提供給他們資訊的單位卻不提供，和那些沒有盡到自己職責的公務員相比，會覺得當時對於工程草草完工、驗收的人沒良心的可怕，他們是否想過當時的怠惰，貪圖一時的便利會造成這麼多無辜的人傷亡。

現在氣爆現場路平了，房子整修好了，但高雄人的心什麼時候可以放下，什麼時候可以不用擔心這種類似的氣爆意外不再發生，除了重工業存廢或遷移的問題，資訊的統計與整合已經是現代趨勢，相關政府單位對地下管線的資訊應該要更完備，才能有效控管。



檢察官履勘照片（汽車嚴重燒毀）

## 書記官 陳雅文

本人於 103 年 8 月 2 日協助參與勘驗氣爆現場一心路段，原本車水馬龍的一心路成了寂靜蕭條的鴻溝，心情很沈重，希望災民能有更多的勇氣跨越那鴻溝、走出傷痛。



## 書記官 彭雪芬

### 壹、前言

這是一段令人心痛又心酸的生命歷程，第一時間看到宛如被一隻地底大怪獸頑皮的翻動、攪拌過，又是隆起又是坍塌，塌陷處佈滿各種自來水管、瓦斯管及不明的管線，幾乎沒有一處地面是完整的三多一路，路旁的透天房子陽台上、頂樓上，還掛著被爆炸彈起的汽車、石塊等物，除了滿臉的錯愕外，內心的感受，被現場震撼到真的無法用言語來形容，且當詢問現場駕駛挖土機的司機是在執行何種任務，司機回答：「是在挖掘尋找未發現的死者。」的答案時，心中突然湧起一股莫名的悲傷，不知是滿天的灰塵飛進了我的眼睛，或是什麼原因，我只知道我的眼眶突然濕濕的、熱熱的。

### 貳、協助解開氣爆之謎

本來以為只是臨時性的任務，於勘驗氣爆現場後，因為不願意自己每天都陷在悲傷的情緒中，在連報紙、電視的新聞報導都不接觸也不聽聞的情況下接到檢察官的通知，告知本股將全力協助偵辦氣爆案件，隨即展開了一連串的开庭、偵辦動作，為了讓自己更能瞭解氣爆案的動向，不得不開始閱讀報紙所報導的氣爆內容，但總是在閱讀到死者家屬的報導時一陣鼻酸，又是無法控制自己的情緒，為之動容、淚流。

### 參、解開氣爆真相後的憤怒

在經過數次的開庭偵訊後，慢慢得出氣爆的原因，也在得知是因為當初負責監督發生氣爆涵洞興建工程的公務員瀆職，才會種下今日發生氣爆的禍根，又看到該公務員一句句：「因為時間久遠，不記得了。」將責任推的一乾二淨的心態，真的令人心寒也憤恨不平。

但經歷這段偵辦的過程中，一再的告訴自己，一定要成為自己的警惕，心中突然浮出幾句話：「身在公門好修行」、「前人種樹，後人乘涼」，要求自己千萬不要成為那老鼠屎，而壞了這鍋美好的粥啊！

## 書記官 鐘惠娟

很榮幸的加入了這一次高雄氣爆案件的支援。跟隨陳永盛檢察官調查華運公司過程中，工作人員雖發現丙烯流量輸送異常時，也只是把這一事件當作是一般異常處理，且在檢測過程中耗費時間太久，還未能找出異常的點，顯示在危機處理時，現場人員的專業判斷能力不足，且警覺性不夠，導致釀成此一重大災難。

在整個偵辦調查過程中，我看到了檢察官們為了盡快釐清案情，他們利用了下班時間、假日時間與有化工等專業人士開會討論，抽絲剝繭的探查事件關鍵的疏失處。一接收到指令要到公司勘查或是到現場勘查時，檢察官們也都個個積極的參與。

在這令人心酸不幸的氣爆事件上，感受到罹難者家屬與受災戶的傷痛，身為書記官的我，在案情研究上無法幫忙，但是我卻可以貢獻己力配合檢察官交辦的事務，能為這災難付出小小的幫忙，心裡感到安慰。



## 法醫師 秦永泰

氣爆事件的發生時日，距離澎湖復興航空空難時間相差也不過一個禮拜，而且都親身參與相驗工作，在個人的工作經驗中，實在是很特別而且令人難忘。但若單從法醫相驗的工作角度來看，尤其是大型災難現場法醫相驗的工作經驗來講，應該要從民國 98 年八八風災相驗的經驗開始，那時在旗山開設法醫相驗的臨時工作站，已經植基了良好的一個法醫相驗處理類似事件的工作流程，包括了地檢署內的長官的指揮調度，以及與法醫研究所垂直的聯繫、警察鑑識組橫向聯繫，榮譽法醫的臨時人力支援、以及牙醫師



調查人員履勘氣爆災區

牙科的人身鑑識，大家都已建立了良好合作模式。所以在澎湖復興空難、高雄大氣爆發生時參與法醫工作的同仁，在上級長官指揮進行法醫相驗工作都能夠比較快進入狀況，而完成長官交代的工作任務。雖然如此，我們還是衷心期望，此類事件永遠都不要再度發生了。

## 法醫師 顏姝倩

從知道自己能順利當上一位法醫開始，就期許職業生涯能夠遠離大災難，當然不是逃避責任，而是希望台灣能夠一直一直很平安。還記得 31 日的晚上莫名的違背一貫作息十一點準時入睡的習慣看著電視新聞，忽然閃過了高雄氣爆字眼，向來對社會新聞字眼總是特別注意的習慣讓我開始盯著新聞，網路上高雄的朋友不斷上傳讓人忘不了的畫面，直到半夜 2 點仍未見精確傷亡人數，抱著一絲希望，早上 5 點家人的電話聲驚醒我『問：氣爆你們那邊沒事吧？（答：我們這邊沒事）那你趕快刷牙洗臉進辦公室待命，已經有二十來人罹難。』瞬間眼淚在眼眶打轉，5 點 30 分已在辦公室內整理外勤箱，我知道我再來能夠做的是專心專注的工作。

感謝法醫所的老師及時地給予指揮及指導，感謝我的學長姊鎮靜的教導我這位小新人，感謝高雄地檢署的長官、檢察官及同事們，迅速的團隊指揮讓我們能夠專心的相驗，早上七點出門，中午前我們完成了所有的相驗工作，把不幸罹難的遺體交還給他（她）們最摯愛的家人。最後，哀悼所有的罹難者，並祝福他（她）們的家人。



## 法醫師 彭梓鈞

身為法醫師、公職生涯剛滿一年的我，回想起高雄氣爆事件所參與的工作經歷可以說往事歷歷在目，事發時電視上的新聞播放讓民眾人心惶惶，隨即接到通知要支援氣爆法醫相關業務和開立相驗屍體證明書，當時的我戰戰兢兢地面對所有的工作，也慶幸能有資深的法醫學長姊幫忙才能順利完成；這次事件讓我得以印證學生時代講台上授課老師提及的大災難應變措施，也因此讓我更深刻體會法醫工作的使命感，「協助檢察官順利結案、讓家屬順利處理後事」對我來說不再是白紙黑字的兩句口號，經歷這次高雄氣爆案的我更銘記在心，往後漫漫的公職生涯更是我立志要完成的目標。感謝本署各長官們及工作同仁的支持鼓勵及幫忙，讓我能順利完成法醫相關工作業務，更體會到工作團隊團結力量大及跨專業聯繫溝通的重要性，最後希望天佑高雄、災區民眾能勇敢克服心中的那道傷痛，早日恢復災難前的正常作息。

## 檢驗員 張禎容

那一夜，對我們是一如往常的夜；對氣爆罹難的死者卻是踏上來不及話別的旅途；對其家人亦是難以承受的傷痛。

面對生死無常，更讓我懂得感恩、知足、珍惜生命的美好。



## 檢驗員 蘇文祺

雖住家離氣爆點只有幾百公尺，但氣爆當時完全沒感覺，只在凌晨時分聽到救護車鳴笛聲來來去去，打開電視才知發生如此嚴重災害，頓時為這些受害的鄉親感到難過。待天亮後，趕緊到辦公室，在楊主任的指揮調度下，配合各股檢察官執行相驗工作，有條不紊地完成交辦任務，只要是當天發現之罹難者必定當天處理完畢，只要身分可確認則馬上發交屍體與家屬；讓我們能順利完成任務，個人覺得第一要感謝歷任檢察長及人事主任，幫法醫室爭取人力，終於在蔡檢察長任內補滿員額，使得此次事件本署法醫人力能夠勝任，並且兼顧當日一般相驗業務，第二要感謝本署長官平日的支持，使得法醫耗材沒有匱乏，不會臨時找不到資源，第三則是感謝法醫研究所潘醫師那些天的駐點支援，並提供專業技術指導。



檢察官履勘照片（道路鋼筋因氣爆而外露）



調查人員勘查涵管內是否有其他跡證



檢察官履勘照片（店家鐵門遭氣爆波及變形）